

# COUPE DE VOILE

01-02 JUIN  
2024

*des Pays de la Loire*

PORNIC • LA BERNERIE-EN-RETZ • LES MOUTIERS-EN-RETZ  
PRÉFAILLES • SAINT-MICHEL CHEF-CHEF



## AVIS DE COURSE

COUPE REGIONALE DES PAYS DE LA LOIRE

« FLOTTE PARTAGEE J80 »

Samedi 1er et dimanche 2 juin 2024

Grade 5A

Autorité Organisatrice :  
Club Nautique de PORNIC

En collaboration avec :  
La Ligue de Voile des Pays de la Loire

**Nota :** les épreuves de voile légère et handivalide des 1er et 2 juin se déroulant sur les autres sites font l'objet sur le calendrier Fédéral d'une déclaration séparée, avec Avis de course et Instructions de Course que vous trouvez sur le site de la Ligue de Voile ou des clubs partenaires.



## 1 REGLES

---

- 1.1 L'épreuve est régie par les règles telles que définies dans les RCV.
- 1.2 Les règles d'utilisation des bateaux (définies dans les IC) s'appliqueront et elles s'appliqueront également à tout entraînement. Les règles de classe ne s'appliqueront pas.
- 1.3 L'Annexe UF relative à l'arbitrage direct.
- 1.4 Les règlements fédéraux.
- 1.5 Le règlement intérieur du CN Pornic.

## 2 INSTRUCTIONS DE COURSE (IC)

---

- 2.1 Les IC seront disponibles après 9h le jour de l'épreuve sur le tableau officiel du site de l'épreuve.
- 2.2 Les IC seront affichées selon la prescription fédérale
- 2.3 Les IC seront disponibles en version électronique à l'adresse suivante : [www.cnpornic.com](http://www.cnpornic.com)

## 3 COMMUNICATION

---

- 3.1 Le tableau officiel d'information en ligne est consultable à l'adresse [www.cnpornic.com](http://www.cnpornic.com)
- 3.2 [DP] [NP] Pendant qu'il est en course, sauf en cas d'urgence, un bateau ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux

## 4 ADMISSIBILITÉ ET INSCRIPTION

---

### 4.1 Admissibilité des bateaux :

- 4.1.1 L'épreuve est une épreuve en « flotte partagée » : les bateaux seront fournis par l'organisateur.
- 4.1.2 L'épreuve sera courue sur des bateaux J80.
- 4.1.3 6 bateaux seront fournis par l'organisation.
- 4.1.4 Chaque bateau sera équipé des voiles suivantes : grand-voile, foc et spinnaker asymétrique.
- 4.1.5 Les bateaux seront tirés au sort au briefing et/ou à chaque phase de l'épreuve selon la décision du comité de course.

### 4.2 Admissibilité des équipages :

- 4.2.1 Les demandes d'inscriptions doivent être envoyées à l'AO en utilisant la fiche de demande d'inscription en annexe du présent avis de course. La date limite pour l'envoi de la fiche est fixée au lundi 6 mai.
- 4.2.2 Les inscriptions seront prises par l'AO dans l'ordre d'arrivée des demandes envoyées conformément au point 4.2.1 de l'avis de course.
- 4.2.3 L'inscription ne sera validée qu'à réception du règlement, au plus tard le mercredi 15 mai 2024
- 4.2.4 Le nombre d'équipages sera limité à 12 pour cette épreuve.
- 4.2.5 Si le nombre de demandes d'inscriptions est supérieur à 12, alors l'AO prendra en compte l'ordre d'arrivée des demandes d'inscription, à condition que l'inscription ait été confirmée selon le point 4.2.3 de l'avis de course.
- 4.2.6 Chaque membre de l'équipage possédant une licence FFVoile doit présenter au moment la confirmation de l'inscription :
  - sa licence Club FFVoile mention « compétition » valide attestant la présentation préalable d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition
  - ou sa licence Club FFVoile mention « adhésion » ou « pratique » accompagnée d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an,
  - une autorisation parentale pour les mineurs.
- 4.2.7 L'équipage sera admis après avoir rempli les formalités d'inscription, de pesée de l'équipage et après avoir payé les droits et dépôts de garantie.

### 4.3 Composition des équipages

- 4.3.1 L'équipage (barreur/barreuse inclus(e)) doit être constitué de **4 à 5 membres**. Le poids total maximum de l'équipage, déterminé avant la première course, chaque membre d'équipage portant au minimum un short et un tee-shirt, ne doit pas excéder **350kg**.
- 4.3.2 Chaque équipage participera sous un « **nom d'équipage** » qu'il aura choisi.
- 4.3.3 Chaque équipage devra désigner un « **chef de bord** », représentant de l'équipage.
- 4.3.4 Si un membre de l'équipage inscrit ne peut continuer l'épreuve, le Jury pourra autoriser son remplacement, définitif ou temporaire, ou toute autre solution.

### 4.4 Date limite d'inscription :

Date limite pour faire une demande d'inscription : **lundi 6 mai**

## 5 DROITS D'INSCRIPTION

---

- 5.1 Tout paiement d'inscription sera fait après réception d'un lien de paiement
- 5.2 Les droits d'inscription pour l'épreuve sont de 300€ par équipage, non remboursables

**Ils doivent être réglés au plus tard le 15 mai 2024 auprès du Club Organisateur : CN Pornic, après réception du lien de paiement.**

## 6 CAUTION DES DOMMAGES

---

- 6.1 Une caution initiale de 1500€ devra être versée à l'inscription par chèque, sauf délai prolongé par l'AO. Cette caution est la valeur maximale qui pourra être payée par le chef de bord à chaque incident.
- 6.2 En cas de contact avec dommages, les cautions des parties en cause seront encaissées et leur restitution éventuelle ne se fera qu'après règlement définitif du sinistre, déduction faite des franchises d'assurance appliquées.
- 6.3 Au cas où l'AO décide de prélever une partie de cette caution, il pourra être demandé au chef de bord de la rétablir à sa valeur initiale avant d'être autorisé à poursuivre l'épreuve.
- 6.4 Assurance : L'AO conseille vivement aux chefs de bord de souscrire **au rachat de franchise FFVoile via leur espace licencié.**

## 7 PUBLICITE

---

Les bateaux et leur équipement étant fournis par l'AO, la Réglementation World Sailing 20.4.2 s'appliquera. Chaque bateau sera tenu d'arborer la publicité fournie par l'AO.

## 8 FORMAT DE L'EPREUVE

---

- 8.1 Le format sera détaillé dans les IC de l'épreuve.
- 8.2 Le format de l'épreuve pourra être constitué de phases de poules (équipages par poules) suivies de Finales Rond Or et Argent.
- 8.3 L'AO peut changer le format si les conditions nécessitent une modification du programme prévu.

## 9 PROGRAMME PREVISIONNEL

---

Samedi 1 <sup>er</sup> juin	9h: Ouverture du secrétariat de course au club CN Pornic 9h30 à 10h45 : Confirmation des inscriptions 9h30 à 10h45: Pesée des équipages 10h45: Premier briefing pour les équipages 12h00: Premier signal d'attention
Dimanche 2 juin	9h30: Briefing pour les équipages 10h30 : Premier signal d'attention. 16h00 : Heure limite pour le dernier signal d'attention 16h30 : Proclamation des résultats

## 10 LIEU DE L'EPREUVE

---

L'épreuve « Coupe Régionale Flotte partagée J80 » aura lieu devant le Port de plaisance de Pornic.

## 11 PARCOURS

---

- 11.1 Le parcours sera des allers-retours au vent/sous le vent avec contournement à bâbord de la bouée au vent, une porte sous le vent si possible et une arrivée vent arrière ou vent de travers.
- 11.2 La zone de course sera située devant le Port de plaisance de Pornic.

## 12 SYSTÈME DE PÉNALITÉS

---

L'épreuve se courra en arbitrage direct selon l'Annexe UF (des précisions seront données dans les IC)

## 13 CLASSEMENT

---

- 13.1 Le système de classement est le suivant : Système de points à Minima
- 13.2 Une course validée par poule est nécessaire pour valider la compétition
- 13.3 Le Format sera détaillé dans les IC de l'épreuve.
- 13.4 L'épreuve pourra être constituée de phases de poules (équipages par poules) suivies de Finales Rond Or et Rond Argent.
- 13.5 L'AO peut changer le format si les conditions nécessitent une modification du programme.

## 14 BATEAUX ACCOMPAGNATEURS ET PLACE AU PORT

---

- 14.1 Les bateaux des accompagnateurs sont interdits sur la zone de course.
- 14.2 Les zones de course seront autorisées uniquement aux entraîneurs ayant fait la demande auprès du CN Pornic avant le 20 mai et en ayant reçu l'autorisation par l'organisateur du site
- 14.3 La Règlementation des conditions d'intervention des entraîneurs sur les compétitions de la Fédération Française de Voile s'appliquera.

## 15 EMBLEMES

---

[DP] [NP] Les bateaux doivent rester à la place qui leur a été attribuée pendant qu'ils sont dans le port.

## 16 LIMITATION DE SORTIE DE L'EAU

---

[DP] [NP] Les bateaux ne doivent pas être sortis de l'eau pendant la régata sauf sous réserve et selon les termes d'une autorisation écrite préalable du comité de course.

## 17 17. PROTECTION DES DONNÉES

---

### 17.1 **Droit à l'image et à l'apparence :**

En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux autorisent l'AO, la FFVoile et leurs sponsors à utiliser gracieusement son image et son nom, à montrer à tout moment (pendant et après la compétition) des photos en mouvement ou statiques, des films ou enregistrements télévisuels, et autres reproductions de lui-même prises lors de la compétition, et ce sur tout support et pour toute utilisation liée à la promotion de leurs activités.

### 17.2 **Utilisation des données personnelles des participants**

En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux consentent et autorisent la FFVoile et ses sponsors ainsi que l'autorité organisatrice à utiliser et stocker gracieusement leurs données personnelles. Ces données pourront faire l'objet de publication de la FFVoile et ses sponsors. La FFVoile en particulier, mais également ses sponsors pourront utiliser ces données pour le développement de logiciels ou pour une finalité marketing. Conformément au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), tout concurrent ayant communiqué des données personnelles à la FFVoile peut exercer son droit d'accès aux données le concernant, les faire rectifier et, selon les situations, les supprimer, les limiter, et s'y opposer, en contactant [dpo@ffvoile.fr](mailto:dpo@ffvoile.fr) ou par courrier au siège social de la Fédération Française de Voile en précisant que la demande est relative aux données personnelles.

## 18 ETABLISSEMENT DES RISQUES

---

La RCV 3 stipule : « La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité. » En participant à cette épreuve, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre du bateau, la mauvaise navigation d'autres bateaux, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile.

## 19 PRIX

---

Des prix pourront être distribués aux trois premiers de chaque classement

## 20 INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

---

Pour obtenir plus d'information, veuillez contacter :

Sarah Ben Amar

CN Pornic

02.40.82.34.72

**FICHE DE DEMANDE D'INSCRIPTION**  
**COUPE REGIONALE FLOTTE PARTAGEE J80**  
**CN PORNIC – 1<sup>er</sup> et 2 JUIN 2024**

NOM DE L'EQUIPAGE : .....

CLUB REPRESENTE : .....

Coordonnées du Chef de bord :

Nom / Prénom : ..... Courriel : .....

Adresse : ..... Tel. : .....

Composition de l'équipage (4 à 5 personnes)					
	Nom	Prénom	N° licence	Club	Poids (réservé AO)
Chef de bord					
Equipier					
Equipier					
Equipier					
Equipier					
					Total

Poids total maximum : 350 kg

Frais d'inscription : 300 Euros (somme totale à régler au plus tard le 15 mai 2024)

Caution Matériel : 1 500 Euros (au moment de la confirmation d'inscription)

L'AO conseille au chef de bord d'effectuer auprès de la FFVOILE, dans votre espace licencié, un rachat de franchise ; celle-ci vous permettra de couvrir les dégâts occasionnés à un tiers.

Signature du Chef de bord :

Fiche d'inscription à adresser au plus tard le lundi 6 mai 2024 à :  
Sarah Ben Amar (infos@cnpornic.com)